

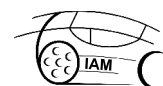
mobilität

15. Wissenschaftsforum 2023



Next Chapter in Mobility

Donnerstag, 11. Mai 2023
im CityPalais Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir wieder aus sehr vielen Beitragsangeboten für das inzwischen 15. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 11. Mai 2023 ein spannendes Programm zusammenstellen konnten. Es umfasst neben Keynotes und einer Podiumsdiskussion im Plenum über 60 Vorträge in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung.

Auch in diesem Jahr erwarten wir erneut mehrere Hundert Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik und freuen uns, das Wissenschaftsforum wieder im CityPalais in der Duisburger Innenstadt ausrichten zu können.

Nachdem wir auf dem 14. Wissenschaftsforum 2022 die neue Normalität in der Automobil- und Mobilitätsbranche angesichts vielfältiger Herausforderungen diskutiert haben, werden wir in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „Next Chapter in Mobility“ diskutieren, wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen und durch Regularien im Mobilitätsmanagement, im Mobility Engineering, in der urbanen Mobilität, in der IT für Mobilität und in der automobilen Wertschöpfungskette verstärkt werden kann.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Programm

08:45 Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Barbara Albert, Rektorin der Universität Duisburg-Essen

09:00 Grußwort des Ministers

Oliver Krischer, Minister für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes NRW

09:10 Keynote: Next Chapter in Mobility Governance

Prof. Dr. Michael Roos, Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum

09:30 Podiumsdiskussion: Next Chapter in Mobility

Prof. Dr. Michael Roos, Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum
Michael Löhe, Vorstand, Vertrieb Renault Deutschland AG
Dr. Olga Nevskaja, CEO, Telekom MobilitySolutions
Bruno Ginnuth, CEO, CleverShuttle

Moderation: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk, Geschäftsführerin, Zentrum für Logistik und Verkehr (ZLV)

10:10 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

10:30 Parallel Tracks - Session 1

12:00 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

12:30 Parallel Tracks - Session 2

14:00 Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung

15:00 Parallel Tracks - Session 3

16:30 Kaffeepause im Knowledge Café und Ausstellungsbesuch

16:45 Keynote: Das nächste Kapitel der Mobilität aus Sicht eines Energieversorgers

Achim Südmeier, Vertriebsvorstand, RheinEnergie AG

17:15 Schlusswort

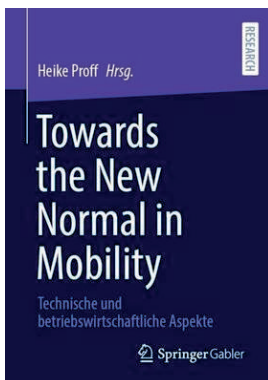
Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

17:30 Get-together mit Imbiss

Eindrücke



Tagungsband



Der Tagungsband zum 14. Wissenschaftsforum Mobilität im Juni 2022 der Universität Duisburg-Essen untersucht das damalige Rahmenthema „Towards the New Normal in Mobility“.

Die vielen Beiträge der Konferenz an den Schnittstellen der betriebswirtschaftlichen und ingenieurwissenschaftlichen Forschung geben dazu einen umfassenden Einblick und zeigen auf, wie Unternehmen sich auf die neue Normalität in der Mobilität einstellen können.

Auch zum 15. Wissenschaftsforum Mobilität 2023 wird es einen Tagungsband geben, der über den Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band ebenso wie das Rahmenthema der Konferenz den Titel „Next Chapter in Mobility“ tragen.

Location

CityPalais Duisburg

Königstr. 39
47051 Duisburg
Deutschland

Der Austragungsort ist zentral in der Duisburger Innenstadt gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich unterhalb der Location. Der Hauptbahnhof in Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



Parallel Tracks

	Track 1	Track 2	Track 3	Track 4	Track 5	Knowledge Café
	Next Chapter in Mobility Management	Next Chapter in Mobility Engineering	Next Chapter in Urban Mobility	Next Chapter in IT for Mobility	Next Chapter in the Mobility Environment	Poster
SESSION 1 10:30 - 12:00 Uhr	Management der Automobilunternehmen der Zukunft Chair: Prof. Dr. Heike Proff, (Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)	Neue Mobilitätstechnologien Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energie-transport und -speicherung)	Stadtgerechte Mobilitätskonzepte Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	Datensicherheit und Machine Learning in der neuen Mobilität Chair: Prof. Dr. Torben Weis (Fachgebiet Verteilte Systeme)	Mobilitätslösungen im gewerblichen Bereich Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik)	Potentiale des Automated Valet Parking für die Verkehrsinfrastruktur des ruhenden Verkehrs Tom Höppner, Maximilian Schlachte, Prof. Dr.-Ing. Elena Queck (Westfälische Hochschule Zwickau)
	Market diffusion and regional distribution of electric vehicles – a combined modelling approach Marco Sebastian Breder, Florian Boehnke, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen)	Elektrische Off-Road-Mobilität und Drohnen-Kooperation für den Zivil- und Katastrophenschutz Dr. Christian Berth, Prof. Dr. Maarten Uijt de Haag (TU Berlin)	Die partizipative Gestaltung von Mobilitätskonzepten zur Umsetzung von Kiezblocks Sven Hausigke, Lisa Buchmann, Prof. Dr. Oliver Schwedes (Technische Universität Berlin)	AI Lab TRUST. Gestaltung der Interaktion von Mensch und KI-System in autonomen Fahrsystemen des öffentlichen Verkehrs Ken Rodenwaldt, Andreas Grzesiek, Armin Arndt, Prof. Peter Eckart Prof. Dr. Kai Vöckler (Hochschule für Gestaltung Offenbach), Prof. Dr. Visvanathan Ramesh, Dr. Michael Rammensee, Martin Klingebiel (Goethe-Universität Frankfurt am Main)	Prozess-Framework und Preisgestaltung für den Sendungsaustausch in der kooperativen Paketzustellung Bernd Nieberding, Christian Vollrath, Prof. Dr.-Ing. Uwe Adler (Fachhochschule Erfurt)	Alltagsmobilität im Zeitalter der Mobilitätswende – eine empirische Untersuchung ausgewählter Schwerpunkte Prof. Dr. Stefan Bongard (Hochschule für Wirtschaft und Gesellschaft Ludwigshafen)
	Erfolgs- und Misserfolgskriterien im Transformationsprozess von kleinen und mittelständischen Automobilzulieferern auf der zweiten und dritten Stufe der Zulieferkette Laura Bischoff, Daniel Runkel, Abdulhak Anwer Al-Sharif, Prof. Dr. Michael Stephan (Philipps-Universität Marburg)	Applications of traffic flow predictions and simulations in urban mobility with connected automated vehicles and advanced traffic management systems Jenitta Pragalathan, Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Universität Duisburg-Essen)	Stellplatzsitzungen als kommunales Werkzeug zur Förderung der Mobilitätswende – ein Bericht von Anwendern aus Mainz Caro Glandorf, Rafael Göbel, Anna Lena Müller (KIM Kompetenzzentrum Intelligente Mobilität)	Softwareabhängigkeit digitalisierter Mobilität: Auswirkungen auf Nachhaltigkeit, Sicherheit und Wert moderner Fahrzeuge Prof. Dr. Karsten Weber (Ostbayerische Technische Hochschule Regensburg)	Perspektiven einer nachhaltigen Mitarbeitermobilität in Gewerbegebieten Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Petra Strunck (Universität Duisburg-Essen)	Rohstoffe für die Elektromobilität Dr. Verena Dollenmaier, Fritz Bottin, Dr. Alexander Wriege-Bechtold (NOW GmbH)
	Preferences for the Shared Use of Electric-powered Vehicles in Mobility Packages – An Empirical Analysis of MaaS at the Ruhr-Universität Bochum Lea Decker, Christian Pascal Marx, Prof. Dr. Matthias Weiß, Prof. Dr. Nicola Werbeck (Ruhr-Universität Bochum)	MONOCAB – Novel monorail vehicle concept for flexible and demand-oriented utilization of single-track lines Martin Griese, Raphael Hanselle, Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte (Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)	Autonomer öffentlicher Personennahverkehr: Urbane Mobilität der Zukunft Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule/München KCFM KompetenzCentrum für Future Mobility)	Automatisiertes Verstehen von Verkehrsverhalten durch Nutzung von Semantischen Trajektorien Jonas Hamann, Prof. Dr. Tobias Hagen (Frankfurt University of Applied Sciences)	Einsatzbereiche eines mobilen Endgerätes im Kontext der Modernisierung eines ÖV-Bevorzugsystems Josua Duensing, Eduard Hepner, Prof. Dr.-Ing. Robert Hoyer (Universität Kassel)	Bedarfsanalyse für Flugtaxidienste in Nordrhein-Westfalen Juliane Rösing, Sebastian Harm (RWTH Aachen)
	Transformation von Automobilunternehmen durch verstärkte Zusammenarbeit in Ecosystems Arne Jeppe, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	Evaluating future concepts of L7e autonomous vehicles from a safety point of view Prof. Dr. Edwin Kamau, Jan Steffen Waschke, Marcel Martens, Dr.-Ing. Julian Franzen (University of Applied Sciences Cologne)	Der Mobilitätsindex – Entwicklung eines integrierten Planungsinstruments für Mobilität Dr.-Ing. Alexander Rammert (Technische Universität Berlin)	FeGiS+: Ein proaktiver Ansatz für die Bewertung der Straßenverkehrssicherheit mit Hilfe intelligenter Daten Michaela Grahl (Initiative für sichere Straßen GmbH)	Potentiale eines Hyperlooptransports in der gewerblichen Logistik – Distribution und Cross-Docking Prof. Dr. Walter Neu, Lukas Eschment, Prof. Dr.-Ing. Thomas Schüning (Hochschule Emden/Leer), Heiko Duin (Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH), Dr. Thomas Nobel (to-be-now-logistics-research-gmbh)	Mobiles Arbeiten: Collision Anxiety bei XR-Nutzung in Fahrzeugen Patrizia Ring, Prof. Dr. Maic Masuch (Universität Duisburg-Essen)
	Haben Solarautos bei Kunden eine Chance? Prof. Dr. Jan Hendrik Fisch (Wirtschaftsuniversität Wien), Dr. Robér Rollin, Prof. Dr. Hanna Schramm-Klein (Universität Siegen)	Vorstellung des MILAS Projektes: autonome induktiv geladene Elektro-Shuttles im öffentlichen Nahverkehr Dr. Norman Haußmann, Steven Stroka, Myrel Tiemann, Amelie David, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Prof. Dr.-Ing. Markus Clemens (Bergische Universität Wuppertal)	Autonomer öffentlicher Personennahverkehr: Urbane Mobilität der Zukunft Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule/München KCFM KompetenzCentrum für Future Mobility)	Semantische Segmentierung und (Un)sicherheitsanalyse im Straßenverkehr Dr. Pascal Colling (APTIV Services GmbH)	Tarif-Erreichbarkeit in Hamburg und Helsinki: Ein Indikator für die Leistbarkeit des ÖPNV Franziska Martin, Christoph Aberle (Technische Universität Hamburg)	Evolutionary Automotive Ecosystems: A Conceptual Review of Autonomous Vehicle Integration and Separation Selina Heiligers (MHP – A Porsche Company)
SESSION 2 12:30 - 14:00 Uhr	Innovationsfähigkeit in der Mobilität Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel (Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)	Moderne Antriebstechnologien Chair: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch (Lehrstuhl Energie-transport und -speicherung)	Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung), Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt (Institut für Stadtplanung und Städtebau)	IT Infrastruktur für die neue Mobilität Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)	Stakeholdermanagement für neue Mobilitätslösungen Chair: Prof. Dr. Margret Borchert (Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung)	
	Die Integration des Nachhaltigkeitsgedankens in die Entwicklungsprozesse innovativer Mobilitätskonzepte und zugehöriger Geschäftsmodelle für den ländlichen Raum Dr. Lilly Meynerts, Marco Rehme, Dr. Martin Albert, Prof. Dr. Uwe Götzke (Technische Universität Chemnitz), Isabel Seiffert, Tudor Mocanu (DLR e. V.)	Wasserstoff und Brennstellen in der Mobilität Prof. Dr. Harry Hoster (Zentrum für Brennstoffzellentechnik GmbH/ Universität Duisburg-Essen)	Bereitschaft zur Verhaltensänderung durch Mobility Hubs in Wohnquartieren von Mittelzentren Franziska Weiser, Prof. Dr.-Ing. Petra Schäfer (Frankfurt University of Applied Sciences)	Analyzing the Mobility of University Members for InnaMoRuhr Dr. Marcus Handte, Lisa Kraus, Prof. Dr. Pedro José Marrón, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	Prinzipal-Agency-Modelle in MaaS-Ecosystems – Die Corporate Governance aus Sicht der Agency-Theorie Arne Jeppe, Prof. Dr. Heike Proff (Universität Duisburg-Essen)	Reshoring lost capabilities – the bicycle manufacturers' arduous transition to bring production back to Europe Leon Griesar, Lucas Müller (Philipps-Universität Marburg)
	Vertrauen in automatisiertes Fahren – Eine Analyse mittels Strukturgleichungsmodell Julia Braun, Christin Sabrina Wallek, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (BTU Cottbus-Senftenberg)	Untersuchungen zum Einfluss der Messumgebung auf die Magnetfeldemissionen von induktiven Fahrzeugladesystemen zwischen 9 kHz und 30 Mhz Dr.-Ing. Sebastian Jeschke, Marcel Olbrich, Michael Kleinen, Jörg Bärenfänger (EMC Test NRW GmbH)	Verändertes Mobilitätsverhalten junger Studierender in Deutschland: Verkehrsmittelwahl während und nach COVID19, ein Vergleich Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)	KI-gestützte Detektion von Menschen mit Behinderungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit Christian Vollrath, Walpola Perera, Xiao Ni, Prof. Dr.-Ing. Carsten Kühnel (Fachhochschule Erfurt)	Emotion Design – Untersuchung emotiver Einflussfaktoren bei der Gestaltung öffentlicher Mobilitätsräume Andreas Grzesiek, Prof. Dr. Kai Vöckler, Prof. Peter Eckart, Julian Schwarze (Hochschule für Gestaltung Offenbach), Prof. Dr. Melissa Le-Hoa Võ, Dr. Maxim Spur, Dr. Erwan David (Goethe-Universität Frankfurt am Main)	AITA (Artificial intelligence Traffic Analysis) Thomas Kuc, Dr. Christina Presinger (Trafility GmbH), Gerhard Strohofer (GEST GmbH)
	Mobilität der Zukunft – Implikationen für die Geschäftsmodelle von morgen Matthias Achim Teichert, Marcus Dödt (FORTSCHRITT GmbH)	Fahrzyklen und realitätsnahe Testprofile zur Bestimmung des Gesundheitszustands von Lithium-Ionen Zellen in Elektrofahrzeugen Alexander Popp, Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Lea Günther, Prof. Dr.-Ing. Stefan Bracke (Bergische Universität Wuppertal)	Modellierung des Mobilitätsverhaltens: Beiträge der analytischen Soziologie zur Gestaltung der Mobilitätswende Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund)	Was folgt auf den digital twin? Das Konzept der digital enterprise replica für die Unternehmensintegration in ein Wertschöpfungs- und Geschäftsmodellökosystem Dr. Jan Wehinger (MHP – A Porsche Company)	Gatekeeper der Verkehrswende – Autohäuser neu positionieren Dr. Christoph Golbeck (Mobilitätshaus GmbH), Benjamin Gruber (ACE Auto Club Europa e. V.)	DAPSOAM – DeAttraktivierung des Pkw und Stärkung des Öffentlichen Verkehrs und der Aktiven Mobilität Dr. Christina Presinger, Thomas Kuc, Thomas Kisinger (Trafility GmbH)
	Technologieakzeptanzmodell zur Elektrifizierung auf der Unternehmensebene Carina Büttner, Prof. Dr. Ellen Enkel (Universität Duisburg Essen)	Simulative Auslegung und Hardware-Inbetriebnahme eines Niederspannungs-Umrichters für Geschaltete Reluktanz Radnabenmaschinen für PKW Daniel Sigmund, Prof. Dr. Andreas Lohner (Technische Hochschule Köln)	Clusteranalyse zur Ermittlung verhaltenshomogener Gruppen in multiplen Stufen des Vier-Stufen-Modells Nicole Reinfeld, Prof. Dr. Tobias Hagen (Frankfurt University of Applied Sciences)	Profilbasiertes intermodales Tür-zu-Tür Routing mit MOTIS Dr. Felix Gündling, Pablo Hoch (Technische Universität Darmstadt)	Sicherheit bei Großveranstaltungen – Mobilitätsverhalten und Personenströme im Fokus Andreas Schultz, Fabian Dotzki, Prof. Dr. Inyna Mozgova (Universität Paderborn), Thomas Eisenbach (RTB GmbH & Co. KG)	
SESSION 3 15:00 - 16:30 Uhr	Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener (Lehrstuhl für ABWL & Controlling)	Netze und Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts (Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)	Innovative Last-Mile Logistik Chair: Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk (Zentrum für Logistik und Verkehr)	Informationssysteme für die neue Mobilität Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann (Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)	Innovative Preispolitik für die Mobilität Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)	Multi-Life-Produkte: Ein Ansatz zur Optimierung der Kreislauffähigkeit von Automobilkomponenten Jan Lübke, Robin Pluhnau, Arne Jeppe, Max Eickhoff, Prof. Dr. Arun Nagarajah (Universität Duisburg-Essen)
	Recycle Materials in der Automobilindustrie - eine Analyse von Nachhaltigkeitsberichten Martina Klein, Prof. Dr. Magdalena Mißler-Behr (BTU Cottbus-Senftenberg), Nadine Zisler (Decarb Engineering)	Autonom zur Steckdose – ein neuer Ansatz für netzdienliche Elektromobilität Felix Krabbes, Tom Höppner, Matthias Jehring, Monique Greiner, Nicole Gabryelski, Prof. Dr.-Ing. Rick Voßwinkel, Prof. Dr.-Ing. Michael Heinrich, Prof. Dr.-Ing. Elena Queck, Prof. Dr.-Ing. Mirko Bodach, Prof. Dr.-Ing. Tobias Teich, Prof. Dr. Michaela Gläß (Westfälische Hochschule Zwickau)	Elektrifizierung des Stückgutverkehrs – Vorgehensweise zur virtuellen Elektrifizierung in einer Großstadt David Pfeifer, Prof. Dr.-Ing. Robert Schulz (Universität Stuttgart)	Der Digitale Zwilling als Integrationsmittelpunkt für PLM-Anwendungen im Mobilitätsbereich Lei Wei, Carsten Krause, Prof. Dr.-Ing. Frank Lobeck (Universität Duisburg Essen)	Mobilitätsbudgets – ein Konzept für nachhaltige und multimodale Mobilität Lea Heide Schwahn, Prof. Dr. Tobias Heußler (Hochschule RheinMain)	Nachhaltige Radverkehrsinfrastruktur durch Pop-up-Radwege: Hemmnisse und Treiber am Beispiel von Berlin Katharina Csillak, Simon Kaser (IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V.)
	Grüner Wasserstoff als Treiber für einen nachhaltigeren Luftfahrtsektor – Markteintrittsszenarien und Bedarfsprognosen Karen Ohmstede, Alexander Barke, Prof. Dr. Thomas S. Spengler (TU Braunschweig)	Consumer choices and electromobility – findings of a literature analysis and steps forward Arnd Hofmann, Marco Breder, Prof. Dr. Christoph Weber (Universität Duisburg-Essen), Michael Bucksteeg (FernUniversität in Hagen)	Runtime Safety Assurance of Autonomous Vehicles used for Last-mile Delivery in Urban Environments Iqra Aslam, Adina Aniculaesei, Abhishek Buragohain, Daniel Bama, Prof. Dr. Andreas Rausch (TU Clausthal)	Virtuelles Fahrermodell für den autonomen Betrieb Dr.-Ing. Julian Franzen, Dr.-Ing. Jannis Sinnemann, Udo Pinders (Westfälische Lokomotiv-Fabrik Reuschling GmbH & Co. KG), Prof. Dr. Edwin Kamau (Technische Hochschule Köln)	Alltagsmobilität neu entdecken – multimodal und nachhaltig unterwegs dank Mobilitätsbudget? Timo Leontaris, Lisa Kraus, Sebastian Willen, Prof. Dr. Frank Kleemann (Universität Duisburg-Essen)	Die Gleichstellung von Frauen in der elektrischen Ladeinfrastruktur. Praxisbezogene Empfehlungen für das H2020-Projekt USER-CHI Katharina Csillak, Sophie Kamenz, Simon Kaser (IKEM - Institut für Klimaschutz, Energie und Mobilität e.V.)
	Analyse der geografischen Herausforderungen der Stadt Duisburg für die Standortplanung des Rettungsdienstes Isabel Wiemer, Prof. Dr. Jutta Geldermann (Universität Duisburg-Essen)	Datengetriebene Methoden für Ladeinfrastruktur Christopher Hecht, Jan Figgener, Prof. Dr. Dirk Uwe Sauer (ISEA Institut/RWTH Aachen)	Kollaborative City Service Hubs – Entwicklung von Konzept und möglichen Betreibermodellen eines domänenübergreifenden City Hubs Erik Ooppel (MHP - A Porsche Company)	Aktuelle Herausforderungen der Modellierung von Mobility on Demand Systemen Lukas Spengler, Prof. Dr.-Ing. Marc Gennat (Hochschule Niederrhein), Eva Gößwein, Ingmar Kranefeld, Dr.-Ing. Frederic Kracht, Dr. Magnus Lieberr (Universität Duisburg-Essen)	Snapshot auf das Mobilitätsbudget: Status und Ausblick Sylvia Lier (TAF mobile GmbH)	Didaktische Herausforderungen in der Gefahrensensibilisierung von elektrotechnischen Laien im Bereich der Elektromobilität Phileas Schweizer, Prof. Benedikt Reick (Institut für Elektromobilität (IEM)), Prof. Joachim Rottmann (PH Weingarten), Markus Dumschat (RWU)
	Der Einfluss des Absatzanteils von Elektrofahrzeugen auf die Kapitalmarktbeurteilung der Automobilhersteller (don't) miss the boat Prof. Dr. Benjamin Jung (Hochschule Osnabrück), Dr. Karl Sommer (Minebea Intec GmbH)	Konzipierung einer Lademanagement-Lösung für Fahrzeugflotten Freda-Sofie Jansen, Dr.-Ing. Ola Pronobis (Intelligent Energy System Services)	Herausforderungen und Chancen einer zukunftsorientierten Logistik Prof. Dr. Ani Melkonyan-Gottschalk (Universität Duisburg-Essen)	Nutzung von Open-Data-Quellen zur Modellierung von Mobilität in Deutschland am Beispiel von Nordrhein-Westfalen Maurice Görgen, Marius Madsen, Prof. Dr.-Ing. Marc Gennat (Hochschule Niederrhein)	Nutzerakzeptanz und Effekte einer ÖPNV-Flatrate am Beispiel eines Urban Transition Labs in Gladbeck Lynn Verheyen, Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky (Universität Duisburg-Essen)	Externe Kosten im Verkehrssektor Nadine Friesen, Dr.-Ing. Bastian Kogel (RWTH Aachen)
	Nachhaltigkeit als Produktnutzen von Pkws aus Perspektive der nächsten Kundengeneration Prof. Dr. Helena Wisbert, Frederic Janssen (Ostfalia Hochschule)			Intelligente starkregenbedingte Überflutungs-Risikowarnung im Verkehrssektor (ISRv) Dr.-Ing. Julian Hofmann, Prof. Dr.-Ing. Holger Schüttrumpf (RWTH Aachen), Henric Breuer (4traffic Set GmbH), Michael Thiemann (KISTERS AG), Florian Kretschmann (SCHWIETERING)		

Partner



Anmeldung

online unter:
www.wifo-mobilitaet.de

Teilnahmegebühr:
239,- €
(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

Ansprechpartner:
Wissenschaftsforum Mobilität
Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales Automobilmanagement
+49 (0)203 3791115
kontakt@wifo-mobilitaet.de