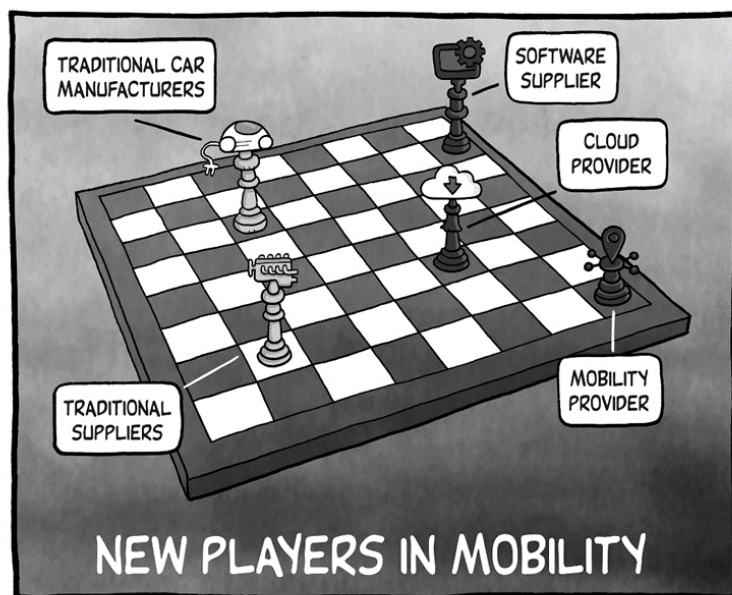


mobilität

16. Wissenschaftsforum 2024

New Players in Mobility
am 13.06.2024 in Duisburg



CALL FOR PAPERS

16. Wissenschaftsforum Mobilität

Das Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen bietet seit 2009 jedes Jahr eine Gelegenheit zur intensiven Diskussion von Forschungsarbeiten zur Mobilität, die sich auch weiterhin dynamisch entwickelt und vielfältige interdisziplinäre Themen adressiert. Wir freuen uns sehr, Sie zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität 2024 einladen zu dürfen.

Nachdem beim 15. Wissenschaftsforum 2023 diskutiert wurde, wie die Implementierung neuer Mobilitätskonzepte gelingen und durch Regularien verstärkt werden kann, wird es 2024 unter dem Rahmenthema "New Players in Mobility" um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität gehen.

Beiträge zu den fünf Tracks (New Players in) Mobility Management, Mobility Engineering, Urban Mobility, IT for Mobility und Mobility Business Management sind sehr willkommen.

Die im Folgenden beispielhaft genannten Themen sind als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe zu verstehen.

Track 1: (New Players in) Mobility Management

(Wettbewerbs)Strategien der Automobilunternehmen, Innovative Ansätze zur klimaneutralen Mobilität, Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL & Mobilität

Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL & Controlling

- (Wettbewerbs)Strategien und Geschäftsmodelle traditioneller und neuer Automobil- und Mobilitätsanbieter
- Transformation der Automobilindustrie (neue Fahrzeugantriebe, Digitalisierung, (teil)autonomes Fahren und Vernetzung, Sharing-Konzepte, weltweit veränderte Kundenpräferenzen)
- Beidhändiges Management (Ambidextrie)
- Entwicklung und Anpassung von Transaktions- und Innovations-Ecosystems
- (Offene) Innovationen in der Mobilität
- Innovative Ansätze zur klimaneutralen Mobilität
- Bedeutung von Governance und Regularien zur Implementierung neuer Mobilitätskonzepte
- De- und Re-Globalisierung, Veränderung von Lieferketten
- Profitabilität der neuen Mobilität
- Steuerung und Controlling der neuen Mobilität
- ...

Track 2: (New Players in) Mobility Engineering

(Anbieter) neue(r) Mobilitätstechnologien, moderne(r) Antriebstechnologien und (von) Netze(n) und Ladeinfrastruktur für die Elektromobilität

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik

Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Lehrstuhl Energietransport und -speicherung

Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts, Lehrstuhl Elektrische Energiesysteme

- Lösungen für technische Herausforderungen durch neue Akteure
- Automatisierung und Vernetzung von Fahrzeugen (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und Auswirkungen im Verkehr der Zukunft
- Neue Fahrzeugantriebe (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und ihre zukünftige Bedeutung
- Chancen und Risiken der Wasserstofftechnologie in der Mobilität
- (Internationale) Trends in der Fahrzeugtechnik

- Systeme und Komponenten für autonomes Fahren
- Hochvolt-Bordnetze, Ladesysteme und elektromagnetische Verträglichkeit
- Entwicklung und Zukunft mobiler Energiespeicher
- Flexibilität bei der Ladung und Ausspeicherung für System und Netz
- Nutzen und Auswirkungen von bidirektionalem Laden
- Laden oder elektrisch Tanken: Technische Herausforderungen und Wirkung auf Versorgungsnetze
- ...

Track 3: (New Players in) Urban Mobility

Stadtgerechte Mobilitätskonzepte, Mobilitätsverhalten der urbanen Bevölkerung, (Anbieter) innovative(r) (Last-Mile) Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung
Prof. Dr.-Ing. J. Alexander Schmidt, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik

- Städte und ihre Bewohner als neue Player in der Mobilität
- Implementierung innovativer Mobilitätskonzepte (urban und ländlich)
- Neue Erreichbarkeit durch neue Mobilitätsoptionen
- Wandel im Mobilitätsverhalten der urbanen und ländlichen Bevölkerung
- Gestaltung neuer Stadtbausteine (z.B. autoarme Quartiere, Smart-City) mit neuen Playern
- Potenziale neuer Mobilitätsangebote und Infrastrukturen (z. B. Seilbahnen, Radschnellwege)
- Nachhaltige und gesundheitsfördernde urbane Mobilität
- Wandel der Mobilitätskultur und Aspekte der Mobilitätsgerechtigkeit
- Innovative und integrierte (Last-Mile)-Logistikkonzepte und ihre Anbieter
- Innovative Container- und Behälterkonzepte
- Intermodale Transportketten und Micro-Hubs
- ...

Track 4: (New Players in) IT for Mobility

Datensicherheit und Machine Learning in der Mobilität, IT-Infrastruktur und Informationssysteme für die Mobilität

Chairs: Prof. Dr. Torben Weis, Fachgebiet Verteilte Systeme
Prof. Dr. Pedro José Marrón, Networked Embedded Systems
Prof. Dr. Frederik Ahlemann, Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management

- Datensicherheit und Machine Learning
- Implementierung IT-basierter Mobilitätsplattformen
- Implementierung von Lösungen für personalisierte und multimodale Mobilität
- IT-Architekturen moderner Mobilitätslösungen
- Mobilitätslösungen als Teil urbaner IT-Landschaften
- (Anbieter von) IT-Infrastruktur für die Mobilitätstransformation
- Blockchain und Mobilitätslösungen
- (Anbieter von) Informationssystemen für die Mobilität
- Künstliche Intelligenz und generative KI im Mobilitätssektor
- Vertrauenswürdige Künstliche Intelligenz
- Wettbewerb durch Plattformanbieter
- ...

Track 5: Business Management and New Players in Mobility Markets

Service Management von Mobilitätsanbietern, Human Resources Management und neue Mobilität, neue Wettbewerber aus Ostasien

Chairs: Prof. Dr. Gertrud Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel
Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung
Prof. Dr. Markus Taube, Lehrstuhl für Ostasienwirtschaft, Schwerpunkt China

- Service Management traditioneller und neuer Mobilitätsanbieter
- Kundenwert und Nutzenversprechen an die Kunden
- Human Resources Management
- Verfügbarkeit von High Potentials für Anbieter neuer Mobilität
- Neuer Wettbewerb und Wettbewerber aus Ostasien
- Reaktionen auf neue Wettbewerber aus China
- Ostasien als Markt für Anbieter neuer Mobilität
- ...

Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie **bis zum 31. Januar 2024** einen Abstract Ihres Beitrags (max. 250 Wörter) über das Einreichungsportal auf der Webseite des Wissenschaftsforums ein:

<https://wifo-mobilitaet.de/>

Eine Einreichung kann nicht per E-Mail, sondern ausschließlich über das Einreichungsportal der Webseite erfolgen. Dabei sind die folgenden Angaben erforderlich:

- Titel des Beitrags
- Keywords zum Thema des Beitrags
- Abstract mit mind. 100 und max. 250 Wörtern
- Name und E-Mail der beteiligten Autoren
- Einordnung in einen der fünf Tracks
- Angabe, ob das zum Abstract gehörende Paper im Tagungsband erscheinen soll

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Chairs über die Annahme des Beitrags. Für die Präsentation und Diskussion der Papers auf dem 16. Wissenschaftsforum Mobilität sind jeweils ca. 20 Minuten vorgesehen.

Publikation

Alle angenommenen Beiträge können in einem Tagungsband (SpringerGabler-Verlag, Wiesbaden) als Paper publiziert werden. Sollte eine Veröffentlichung im Tagungsband gewünscht sein, muss das vollständige und druckfertige Paper bis zum 28. Juli 2024 über das Einreichungsportal hochgeladen werden. Es darf einen Umfang von 12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur nicht überschreiten. Bitte berücksichtigen Sie die Formatvorgaben im Autorenbereich auf unserer Webseite.

Zeitplan

- bis 31.01.2024 Einreichung des Abstracts zum geplanten Beitrag
- bis 28.02.2024 Benachrichtigung der Autoren über die Annahme des Beitrags
- bis 30.04.2024 Anmeldung der Vortragenden angenommener Beiträge für die Veranstaltung
- am 13.06.2024 Präsentation auf dem Wissenschaftsforum Mobilität im CityPalais Duisburg
- bis 28.07.2024 Einreichung des vollständigen Papers für den Tagungsband

Konferenz am 13. Juni 2024: Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung der Vortragenden über die Webseite bis zum 30. April 2024. Für Vortragende und teilnehmende Co-Autoren wird nur eine Selbstkostenpauschale in Höhe von 99 Euro fällig, so dass Einreichenden erst zu einer Anmeldung nach Rückmeldung über die Annahme ihres Beitrags geraten wird.

Kontakt und Homepage

Einreichungsportal und Informationen zur Konferenz unter: <https://wifo-mobilitaet.de/>

Ansprechpersonen bei Rückfragen sind:

Prof. Dr. Heike Proff; Christian Festing, M.Sc.

Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Bismarckstr. 120
47057 Duisburg
Tel: +49 (0)203 379-6013
E-Mail: kontakt@wifo-mobilitaet.de

Programmbeirat der Universität Duisburg-Essen



**Prof. Dr.
Heike Proff**
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales
Automobilmanagement



**Prof. Dr.
Frederik Ahlemann**
Lehrstuhl für Wirtschafts-
informatik und Strat.
IT-Management



**Prof. Dr.
Margret Borchert**
Lehrstuhl für
Personal und
Unternehmensführung



**Prof. Dr.
Ellen Enkel**
Lehrstuhl für ABWL &
Mobilität



**Prof. Dr.-Ing.
Holger Hirsch**
Lehrstuhl
Energietransport
und -speicherung



**Prof. Dr.
Pedro José Marrón**
Networked Embedded
Systems



**Prof. Dr.-Ing
Bernd Noche**
Institut für
Transportsysteme
und -logistik



**Prof. Dr.-Ing.
J. Alexander Schmidt**
Institut für
Mobilitäts-
und Stadtplanung



**Prof. Dr.
Gertrud Schmitz**
Lehrstuhl für
Dienstleistungsmanagement
und Handel



**Prof. Dr.-Ing.
Dieter Schramm**
Lehrstuhl für
Mechatronik



**Prof. Dr.
Markus Taube**
Lehrstuhl für
Ostasienwirtschaft
Schwerpunkt China



**Prof. Dr.-Ing.
Hendrik Vennegeerts**
Lehrstuhl Elektrische
Energiesysteme



**Prof. Dr.
Torben Weis**
Fachgebiet
Verteilte Systeme



**Prof. Dr.-Ing.
Dirk Wittowsky**
Institut für Mobilitäts-
und Stadtplanung



**Prof. Dr.
Andreas Wömpener**
Lehrstuhl für ABWL
& Controlling