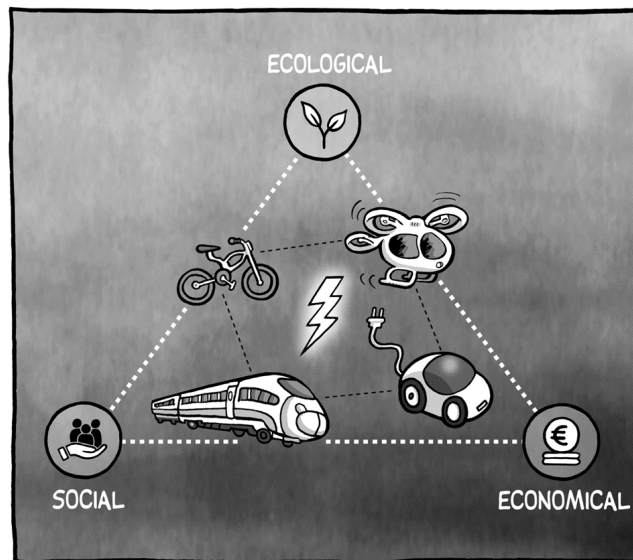


mobilität

17. Wissenschaftsforum 2025

Solving Conflicts on the
Way to Sustainable Mobility
am 15.05.2025 in Duisburg



CALL FOR PAPERS

17. Wissenschaftsforum Mobilität

Das Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen bietet seit 2009 jedes Jahr eine Gelegenheit, aktuelle Forschungsarbeiten aus dem sich sehr dynamisch entwickelnden und interdisziplinär breit gefächerten Forschungsfeld Mobilität intensiv zu diskutieren. Wir freuen uns sehr, Sie zum 17. Wissenschaftsforum Mobilität 2025 einladen zu dürfen!

Nachdem es beim 16. Wissenschaftsforum 2024 um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb durch Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Mobilitätsdienstleister ging, wollen wir 2025 unter dem Rahmenthema „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ diskutieren, wie auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität Konflikte zwischen ökonomischen, ökologischen und sozialen Anforderungen gelöst werden können, z. B. zwischen Alt und Jung oder Stadt und Land.

Beiträge zu diesem Rahmenthema und anderen Aspekten der gegenwärtigen und künftigen Mobilität sind sehr willkommen und sollten einem der fünf Tracks "Mobility Management", "Mobility Engineering", "Urban Mobility", "IT and Services for Mobility" sowie "Competition and Support for Mobility" zugeordnet werden.

Die im Folgenden beispielhaft genannten Themen sind als Anregung und nicht als inhaltliche Vorgabe zu verstehen.

Track 1: Mobility Management

Strategien und Konfliktlösungen für die (nachhaltige) Mobilität, Innovationsfähigkeit für die (nachhaltige) Mobilität, Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chairs: Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Prof. Dr. Ellen Enkel, Lehrstuhl für ABWL und Mobilität
Prof. Dr. Andreas Wömpener, Lehrstuhl für ABWL und Controlling

- Konflikte auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilitätsstrategie und mögliche Lösungsansätze
- (Wettbewerbs)Strategien und Geschäftsmodelle für die (nachhaltige) Mobilität
- Transformation der Automobilindustrie (neue Fahrzeugantriebe, Digitalisierung, (teil)autonomes Fahren und Vernetzung, Sharing-Konzepte, weltweit veränderte Kundenpräferenzen)
- Beidhändiges Management (Ambidextrie)
- Entwicklung und Anpassung von Transaktions- und Innovations-Ecosystems
- (Offene) Innovationen in der Mobilität
- Innovative Ansätze zur (nachhaltigen) Mobilität
- Bedeutung von Governance und Regularien zur Implementierung neuer (nachhaltiger) Mobilitätskonzepte
- De- und Re-Globalisierung, Veränderung von Lieferketten
- Profitabilität der neuen (nachhaltigen) Mobilität
- Steuerung und Controlling der neuen (nachhaltigen) Mobilität
- Management in der Kreislaufwirtschaft
- ...

Track 2: Mobility Engineering

Neue (nachhaltige) Mobilitätstechnologien, moderne Technologien für (nachhaltige) Antriebe, (nachhaltige) Elektro- und Energietechnik für die Mobilität

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Lehrstuhl für Mechatronik
Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch, Fachgebiet Energietransport und -speicherung
Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts, Fachgebiet Elektrische Energiesysteme

- Konflikte auf dem Weg zu nachhaltigen Antriebs- und Mobilitätstechnologien
- (Nachhaltige) Lösungen für technische Herausforderungen
- Automatisierung und Vernetzung von Fahrzeugen (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und Auswirkungen im Verkehr der Zukunft
- Neue nachhaltige Fahrzeugantriebe (Kraftfahrzeuge, Schiffe, Maschinen etc.) und ihre zukünftige Bedeutung

- Chancen und Risiken der Wasserstofftechnologie in der Mobilität
- (Internationale) Trends in der (nachhaltigen) Fahrzeugtechnik
- Systeme und Komponenten für autonomes Fahren
- Engineering für die Circular Economy
- Hochvolt-Bordnetze, Ladesysteme und elektromagnetische Verträglichkeit
- Entwicklung und Zukunft mobiler Energiespeicher
- Nutzen und Auswirkungen von bidirektionalem Laden
- Integration von High Power Charging in elektrische Netze
- Entwicklungsszenarien der Ladeinfrastruktur und Methoden zur nachhaltigen Netzausbauplanung
- ...

Track 3: Urban Mobility

Urbane (nachhaltige) Mobilitätslösungen, Mobilitätsverhalten in Stadt und Land, innovative, nachhaltige (Last-Mile) Logistik

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky, Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche, Lehrstuhl für Transportsysteme und Logistik

- Konflikte auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität in Stadt und Land
- Nutzerakzeptanz von neuen Mobilitätslösungen
- Implementierung innovativer Mobilitätskonzepte (urban und ländlich)
- Veränderung der Erreichbarkeit durch neue Mobilitätsoptionen
- Wandel der Mobilitätsmuster in Stadt und Land
- Gestaltung neuer Stadtbausteine (z. B. autoarme Quartiere, Smart-City)
- Nachhaltige und gesundheitsfördernde Mobilität
- Wandel der Mobilitätskultur und Aspekte der Mobilitätsgerechtigkeit
- Innovative und integrierte (nachhaltige) (Last-Mile) Logistikkonzepte
- Innovative Container- und Behälterkonzepte
- Intermodale Transportketten und Micro-Hubs
- ...

Track 4: IT and Services for Mobility

IT-Infrastruktur für die (nachhaltige) Mobilität, Machine Learning und Trust in der (nachhaltigen) Mobilität, Services für die (nachhaltige) Mobilität

Chairs: Prof. Dr. Torben Weis, Fachgebiet Verteilte Systeme
Prof. Dr. Pedro José Marrón, Networked Embedded Systems
Prof. Dr. Gertrud Schmitz, Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel

- Konflikte auf dem Weg zu IT und Services in der (nachhaltigen) Mobilität
- IT-Architekturen moderner (nachhaltiger) Mobilitätslösungen
- Implementierung IT-basierter Mobilitätsplattformen

- Implementierung von Lösungen für personalisierte und multimodale Mobilität
- IT-Infrastruktur für die Mobilitätstransformation
- Blockchain und Mobilitätslösungen
- Machine Learning in der (nachhaltigen) Mobilität
- Künstliche Intelligenz (KI) und generative KI im Mobilitätssektor
- Vertrauenswürdige KI in der (nachhaltigen) Mobilität
- Services für die (nachhaltige) Mobilität
- Service Management traditioneller und neuer Mobilitätsanbieter
- Kundenwert und Nutzenversprechen an die Kunden
- ...

Track 5: Competition and Support for Mobility

Nachhaltigkeit chinesischer Wettbewerber als Herausforderung und Benchmark, Bewertung nachhaltiger Mobilität, innovative Verkehrsmittel für die Kunden von morgen

Chairs: Prof. Dr. Markus Taube, Lehrstuhl für Ostasienwirtschaft, Schwerpunkt China
Prof. Dr. Jutta Geldermann, Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement
Prof. Dr. Frederik Ahlemann, Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management

- Nachhaltigkeit chinesischer Wettbewerber als Herausforderung und Benchmark
- Neuer Wettbewerb und Wettbewerber aus China
- Reaktionen auf neue Wettbewerber aus China
- China als Markt für Anbieter neuer (nachhaltiger) Mobilität
- Bewertung nachhaltiger Mobilität und Umgang mit Zielkonflikten
- Planungs- und Entscheidungsmodelle zur Verbesserung der Ressourcen- und Energieeffizienz in der Mobilität
- Methoden der Mehrzielentscheidungsunterstützung
- Methoden des Life-Cycle-Assessments (LCA)
- Umgang mit Unsicherheiten in der Planung
- Innovative, nachhaltige Verkehrsmittel
- Potenziale neuer, nachhaltiger Mobilitätsangebote (z. B. Seilbahnen)
- Potenziale neuer, nachhaltiger Infrastrukturen (z. B. Radschnellwege)
- ...

Einreichung der Papers

Bitte reichen Sie **bis zum 31. Januar 2025** einen Abstract Ihres Beitrags (max. 250 Wörter) über das Einreichungsportal auf der Webseite des Wissenschaftsforums ein:

<https://wifo-mobilitaet.de/>

Eine Einreichung kann nicht per E-Mail, sondern ausschließlich über das Einreichungsportal der Webseite erfolgen. Dabei sind die folgenden Angaben erforderlich:

- Titel des Beitrags
- Keywords zum Thema des Beitrags
- Abstract mit mind. 100 und max. 250 Wörtern
- Name und E-Mail der beteiligten Autoren
- Einordnung in einen der fünf Tracks
- Angabe, ob das zum Abstract gehörende Paper im Tagungsband erscheinen soll

Auf Basis des Abstracts entscheiden die Track Chairs über die Annahme des Beitrags. Für die Präsentation und Diskussion der Papers auf dem 17. Wissenschaftsforum Mobilität sind jeweils ca. 20 Minuten vorgesehen.

Publikation

Alle angenommenen Beiträge können in einem Tagungsband (Springer Gabler-Verlag, Wiesbaden) als Paper publiziert werden. Sollte eine Veröffentlichung im Tagungsband gewünscht sein, muss das vollständige und druckfertige Paper bis zum 27. Juli 2025 über das Einreichungsportal hochgeladen werden. Es darf einen Umfang von 12 Seiten einschließlich Abbildungen und Literatur nicht überschreiten. Bitte berücksichtigen Sie die Formatvorgaben im Autorenbereich auf unserer Webseite.

Zeitplan

- | | |
|------------------|--|
| ▪ bis 31.01.2025 | Einreichung des Abstracts zum geplanten Beitrag |
| ▪ bis 28.02.2025 | Benachrichtigung der Autoren über die Annahme des Beitrags |
| ▪ bis 13.04.2025 | Anmeldung der Vortragenden angenommener Beiträge für die Veranstaltung |
| ▪ am 15.05.2025 | Präsentation auf dem Wissenschaftsforum Mobilität im CityPalais Duisburg |
| ▪ bis 28.07.2025 | Einreichung des vollständigen Papers für den Tagungsband |

Konferenz am 15. Mai 2025: Anmeldung und Teilnahmegebühr

Wir bitten um Anmeldung der Vortragenden über die Webseite bis zum 13. April 2025. Für Vortragende und teilnehmende Co-Autoren wird nur eine Selbstkostenpauschale in Höhe von 99 Euro fällig, sodass Einreichenden erst zu einer Anmeldung nach Rückmeldung über die Annahme ihres Beitrags geraten wird.

Kontakt und Homepage

Einreichungsportal und Informationen zur Konferenz unter: <https://wifo-mobilitaet.de/>

Ansprechpersonen bei Rückfragen sind:

Prof. Dr. Heike Proff; Max Eickhoff, M.Sc.

Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement
Bismarckstr. 120
47057 Duisburg
Tel: +49 (0)203 379-6014
E-Mail: kontakt@wifo-mobilitaet.de

Programmbeirat der Universität Duisburg-Essen



**Prof. Dr.
Heike Proff**
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales
Automobilmanagement



**Prof. Dr.
Frederik Ahlemann**
Lehrstuhl für Wirtschafts-
informatik und Strat.
IT-Management



**Prof. Dr.
Ellen Enkel**
Lehrstuhl für
ABWL und
Mobilität



**Prof. Dr.
Jutta Geldermann**
Lehrstuhl für ABWL und
Produktionsmanagement



**Prof. Dr.-Ing.
Holger Hirsch**
Fachgebiet
Energietransport
und -speicherung



**Prof. Dr.
Pedro José Marrón**
Networked Embedded
Systems



**Prof. Dr.-Ing
Bernd Noche**
Lehrstuhl für
Transportsysteme
und -logistik



**Prof. Dr.
Gertrud Schmitz**
Lehrstuhl für
Dienstleistungsmanagement
und Handel



**Prof. Dr.-Ing.
Dieter Schramm**
Lehrstuhl für
Mechatronik



**Prof. Dr.
Markus Taube**
Lehrstuhl für
Ostasienwirtschaft
Schwerpunkt China



**Prof. Dr.-Ing.
Hendrik Vennegeerts**
Fachgebiet Elektrische
Energiesysteme



**Prof. Dr.
Torben Weis**
Fachgebiet
Verteilte Systeme



**Prof. Dr.-Ing.
Dirk Wittowsky**
Institut für Mobilitäts-
und Stadtplanung



**Prof. Dr.
Andreas Wömpener**
Lehrstuhl für ABWL
und Controlling