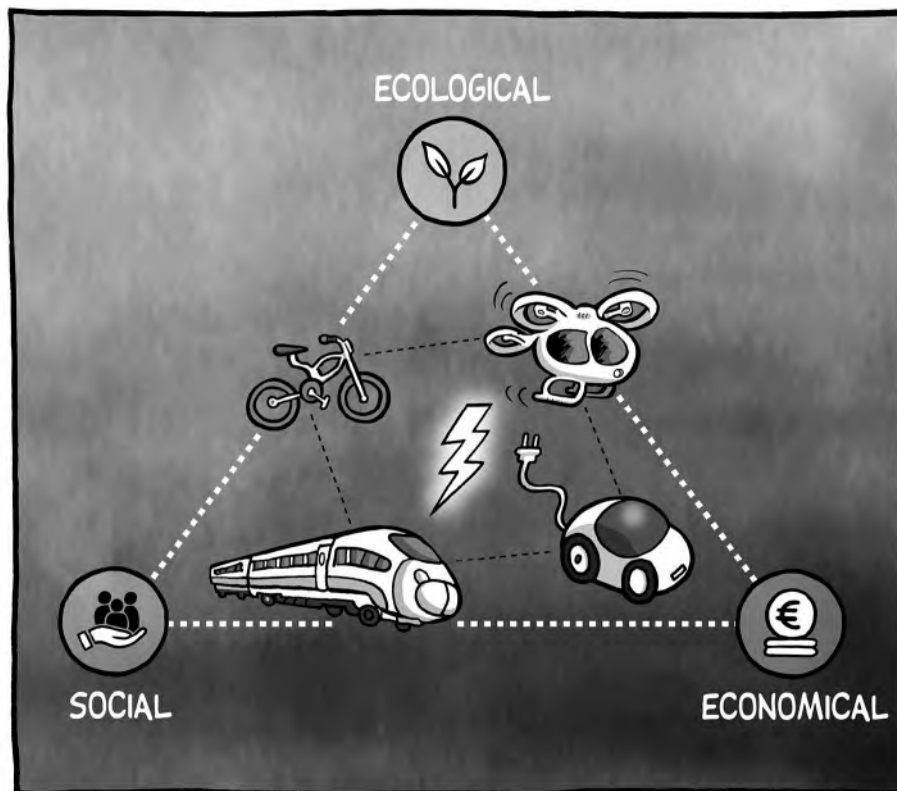


mobilität

17. Wissenschaftsforum 2025



Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility

Donnerstag, 15. Mai 2025

im CityPalais in Duisburg



Sehr geehrte Damen und Herren,

wir freuen uns sehr, dass wir für das inzwischen 17. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen am 15. Mai 2025 aus sehr vielen Beitragsangeboten wieder ein spannendes Programm zusammenstellen konnten - mit einem Keynote-Vortrag und zwei Podiumsdiskussionen im Plenum, über 60 Vorträgen in fünf parallelen Tracks, ergänzt durch Posterpräsentationen in einem Knowledge Café und eine Ausstellung. Auch in diesem Jahr erwarten wir dazu etwa 400 Teilnehmerinnen und Teilnehmer aus Wissenschaft, Wirtschaft und Politik im CityPalais in der Duisburger Innenstadt.

Nachdem es auf dem 16. Wissenschaftsforum 2024 um die Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Mobilitätsdienstleister ging, wollen wir in diesem Jahr unter dem Rahmenthema „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ diskutieren, wie auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität Konflikte zwischen ökonomischen, ökologischen und sozialen Anforderungen gelöst werden können.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen!

Prof. Dr. Heike Proff,
Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement

Programm

08:30 Begrüßung

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen
Prof. Dr. Barbara Albert, Rektorin, Universität Duisburg-Essen

08:45 Grußwort der Ministerin

Ina Brandes MdL, Ministerin für Kultur und Wissenschaft des Landes Nordrhein-Westfalen

09:00 Keynote: Nachhaltige Innovationen bis 2035 als Chance zur Lösung von Konflikten auf dem Weg in die Mobilität der Zukunft

Lars Thomsen, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG

09:20 Podiumsdiskussion

Utz Rachner, Country Manager Germany, SAIC MAXUS Europe SARL
Prof. Dr. Michael Roos, Lehrstuhl für Makroökonomik, Ruhr-Universität Bochum
Lars Thomsen, Zukunftsforscher und Gründer, future matters AG
Roland Werner, Sen. Director, Head of Government Affairs & Policy, DACH, Southern & Central Europe, Uber
Moderation: Prof. Dr. Margret Borchert, Lehrstuhl für Personal und Unternehmensführung, Universität Duisburg-Essen

10:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

10:30 Parallele Tracks - Session 1

12:00 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

12:30 Parallele Tracks - Session 2

14:00 Mittagessen, Besuch von Knowledge Café und Ausstellung

15:00 Parallele Tracks - Session 3

16:30 Kaffeepause in Knowledge Café und Ausstellung

16:45 Podiumsdiskussion: Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility – Insights from the Discussions in the Tracks and Outlook for the Future

Prof. Dr. Helena Wisbert, Ostfalia Hochschule
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Bergische Universität Wuppertal
Prof. Dr. Jens S. Dangschat, Technische Universität Wien
Prof. Dr. Pedro J. Marrón, Universität Duisburg-Essen
Prof. Dr. Prof. h. c. Uwe Götze, Technische Universität Chemnitz
Moderation: Gregor Soller, Chefredakteur VISION mobility, Huss-Verlag GmbH

17:15 Schlusswort

Prof. Dr. Heike Proff, Lehrstuhl für ABWL & Internationales Automobilmanagement, Universität Duisburg-Essen

17:30 Get-together mit Imbiss

Parallele Tracks

Track 1

Mobility Management

Strategien und Konfliktlösungen für die (nachhaltige) Mobilität

Chair: Prof. Dr. Heike Proff
(Lehrstuhl für ABWL & Int. Automobilmanagement)

Das Erfolgsparadoxon in der deutschen Automobilindustrie - eine empirische Betrachtung
Prof. Dr. Helena Wisbert (Ostfalia Hochschule),
Frederic Janssen (Universität Hildesheim)

Herausforderungen der kommunalen Ladeinfrastrukturplanung

Verena Staab, Tabea Bork, Maximilian Hohn, Dr. Phillip Sieberg
(Schotte Automotive GmbH & Co. KG)
Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky
(Universität Duisburg-Essen)

Moving forward or stuck in the Past? – An Analysis of Willingness-to-pay for Mobility-as-a-Service in the Ruhr Metropolitan Area

Dr. Lea Decker (Ruhr-Universität Bochum)

Ansätze zur Erhöhung der Nachhaltigkeit durch Steigerung der Profitabilität von Mobility-as-a-Service – auch für Automobilunternehmen

Prof. Dr. Heike Proff, Arne Jeppe
(Universität Duisburg-Essen)

Track 2

Mobility Engineering

Moderne Technologien für Mobilität – Verkehrskonzepte und Infrastruktur

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch
(Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)

Verbesserung der multimodalen Verkehrsflussanalyse: Ein neuartiger Ansatz für zeitabhängige Quelle-Ziel-Matrizen in SUMO-Simulationen

Ingmar Kranefeld, Eva Spachtholz, Marvin Glomsda,
Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht, Dr. Magnus Liebherr,
Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm
(Universität Duisburg-Essen)

Advancing Hydrogen Bunkering Standards: A Strategic Framework for Decarbonization at the Port of Duisburg, Germany

Shake Riad Bin Ashraf, Ahmed Kassem,
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)

MILAS – Impulsgeber für eine nachhaltige Flottenmobilität

Steven Stroka, Dr. Myrel Tiemann, Dr. Norman Haußmann,
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling, Prof. Dr. Markus Clemens
(Bergische Universität Wuppertal)

Emissionsfrei nach Zwickau Zentrum: Konzeptpapier zur nachhaltigen Mobilität im regionalen SPNV

Prof. Dr.-Ing. Elena Queck
(Westfälische Hochschule Zwickau),
Dr. Steffen Schranil (Städtische Verkehrsbetriebe Zwickau GmbH)

Track 3

Urban Mobility

Urbane (nachhaltige) Mobilitätslösungen

Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky
(Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)

Nachhaltige Mobilität mit Stellplatzsätzen: Umsetzung eines Standortchecks als digitale Analyseplattform
Johann Grobe, Prof. Dr.-Ing. Volker Blees
(Hochschule RheinMain)

Quartiers-Mobilstationen – das Potenzial von multimodalen Mobilstationen für eine nachhaltige Quartiersmobilität
Dr.-Ing. Alina Wetzchewald, Thorsten Koska, Carolina Schäfer-Sparenberg (Wuppertal Institut für Klima, Umwelt, Energie)

Fallstudie der differierenden Positionen im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung zum Verkehrsversuch Superblock Augustenstraße in Stuttgart-West
Marie-Luise Schönherr, Alexandra Graf (ISME GmbH)

Strategien für verkehrsreduzierte Städte: Wege zur Förderung nachhaltiger Mobilität in Europa
Dr. Dorian Duffner-Korbee, Clemens Brauer, Dr. Claus Doll
(Fraunhofer ISI)

Ganzheitliche Modellierung des Wirtschaftsverkehrs: Ein Fallbeispiel für die Metropole Ruhrgebiet
Ricardo Ewert, Gregor Rybczak, Prof. Dr. Kai Nagel
(Technische Universität Berlin),
Andre Thiernemann, Jan Kuchhäuser,
Prof. Dr.-Ing. Bert Leerkamp (Bergische Universität Wuppertal)

SESSION 1
10:30 - 12:00 Uhr

SESSION 2
12:30 - 14:00 Uhr

SESSION 3
15:00 - 16:30 Uhr

Innovationsfähigkeit für die nachhaltige Mobilität

Chair: Prof. Dr. Ellen Enkel
(Lehrstuhl für ABWL & Mobilität)

Regionale Innovationsökosysteme als Katalysatoren der Transformation in der Mobilität - eine qualitative Studie

Alexander Wittmer, Bastian Land, Rick Pingel,
Prof. Dr. David M. Woisetschläger
(TU Braunschweig)

Feinmobilität als Planungshilfe für autoarme Quartiere und innovative Verkehrskonzepte

Jori Milbradt, Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer
(Universität Kassel)

VEAL - Virtuelle Entwicklung und Evaluation der Akzeptanz von automatisierten Level-4-Fahrzeugkonzepten

Niklas Heise, Prof. Dr.-Ing. Roman Henze,
Prof. Dr.-Ing. Thomas Vietor (TU Braunschweig),
Prof. Dr.-Ing. Xiaobo Liu-Henke (Ostfalia Hochschule
Wolfenbüttel), Prof. Dr. Andreas Rausch (TU Chausthal)

Smart Public Displays für Haltestellen öffentlicher Verkehrsmittel: Gestaltungskonzept und prototypische Umsetzung

Lukas Beckers, Franka Wehr, Prof. Dr.-Ing. Ludger Schmidt
(Universität Kassel)

Moderne Technologien für Mobilität – Fahrzeuge

Chairs: Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm (Lehrstuhl für Mechatronik), Prof. Dr.-Ing. Holger Hirsch
(Lehrstuhl Energietransport und -speicherung)

Zero-Shot Transfer eines in Simulation mittels Reinforcement Learning gelernten Motorrad-ABS Reglers in die Realität

Nicolas Häffner (Robert Bosch GmbH)

ELLA - Model-Scale Development Platform for Maneuver Automation

Jonas Mahler, Matthias Waßenberg, Subramanya Nataraj,
Stephan Schweig, Dr.-Ing. Frédéric Etienne Kracht
(Universität Duisburg-Essen)

Analysen gebrauchter Traktionsbatteriemodule mit reduzierter Leistungsfähigkeit zur Entwicklung von Methoden zur Verlängerung des ersten Lebenszyklus in Elektrofahrzeugen

Jörg Thomas Brüggemann, Alexander Popp,
Prof. Dr.-Ing. Benedikt Schmülling (Bergische Universität
Wuppertal), Simeon Kremzow-Tennie, Tobias Scholz,
Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule Bochum)

Halbgefederter Radnabenantrieb auf Basis einer 48 V axialfluss geschalteten Reluktanzmaschine

Robin Reimann, Prof. Dr. Andreas Lohner (TH Köln)

Nachhaltigkeitsanforderungen in der Automobilindustrie: Wie gelingt der automatische Konformitätsnachweis?

Janosch Lüttmer, Prof. Dr.-Ing. Arun Nagarajah
(Universität Duisburg-Essen)

Mobilitätsverhalten in Stadt und Land

Chair: Prof. Dr.-Ing. Dirk Wittowsky
(Institut für Mobilitäts- und Stadtplanung)

Die polarisierte Stadt – wie kann die Elektrifizierung Treiber der Mobilitätswende sein?

Johannes Aertker, Prof. Dr. Dirk Wittowsky
(Universität Duisburg-Essen)

Mobilitätswende - nicht nur emissionsverringert, sondern auch gerecht

Prof. Dr. Jens S. Dangschat
(Technische Universität Wien)

Sicherheitsauswirkungen unterschiedlicher Radverkehrsführungsformen auf den Fußverkehr an Knotenpunkten, auf homogenen Streckenabschnitten und in Haltestellenbereichen – SAFENESS

Konstantin Melerowicz, Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter
(Technische Universität Berlin)

Saarmila: transdisziplinäre Reallaborforschung als Beitrag zur Lösung von Konflikten um nachhaltige Mobilität

Dr. Andrea Amri-Henkel (IZES GmbH),
Prof. Dr. Petra Schweizer-Ries (Hochschule Bochum)

Carsharing im ländlichen Raum

Sebastian Knöchel
(Albert-Ludwig-Universität Freiburg)

Steuerung von Automobil- und Mobilitätsunternehmen

Chair: Prof. Dr. Andreas Wömpener
(Lehrstuhl für ABWL und Controlling)

Projecting Germany's Car Fleet Evolution: A Model-Based Analysis of Vehicle Stock, Energy Demand, and CO₂ Emissions through 2050

Michael Schulthoff, Philipp Anstett, Dr. Jelto Lange,
Prof. Dr.-Ing. Martin Kaltschmitt
(Technische Universität Hamburg),
Dr. Emre Gencer (Massachusetts Institute of Technology (MIT))

Klimastrategien als Motor für wirtschaftlichen Erfolg? Der Einfluss von Dekarbonisierungszielen auf die Kapitalmarktbeurteilung globaler Automobilhersteller

Martina Klein, Julia Braun (Brandenburgische Technische
Universität Cottbus-Senftenberg), Prof. Dr. Benjamin Marc Jung
(Hochschule Osnabrück)

The influence of Circular Economy activities on the financial performance of companies – the European Automotive Industry compared to other industries

Johannes Bauer, Johanna Kunsmann, Prof. Dr. Peter Letmathe
(RWTH Aachen)

Der "Verbrenner": ökologisch effektiv und ökonomisch effizient?

Dr. Jochen Wittmann (djwconsult)

Brennstoffzellen und Netze für die Mobilität

Chair: Prof. Dr.-Ing. Hendrik Vennegeerts
(Lehrstuhl für Elektrische Energiesysteme)

Bedarfsgerechte Ausbauplanung unter Berücksichtigung zukünftiger Unsicherheiten der Netznutzung durch Ladeeinrichtungen in elektrischen Niederspannungsnetzen

Carsten Graeve, Prof. Dr. Hendrik Vennegeerts
(Universität Duisburg-Essen)

Second-Life-Batterien für stationäre Anwendungen

Prof. Dr.-Ing. Sergej Diel (Technische Hochschule Ingolstadt)

Wasserstoff und Brennstoffzellen in der nachhaltigen Mobilität

Prof. Dr.-Ing. Harry Hoster (Universität Duisburg-Essen)

Handhabung und Diagnose von Brennstoffzellen in Werkstattanwendungen auf Fahrzeug- und Zellstackebene

Janin Reinartz, Dominik Kuckuk, Tobias Scholz, Simeon
Kremzow-Tennie, Prof. Dr.-Ing. Friedbert Pautzke (Hochschule
Bochum), Tim Schnitker (Handwerkskammer Dortmund)

Chancen und Hindernisse bezogen auf den Einsatz von Wasserstoffbrennstoffzellen im Off-Road- und Bausektor

Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Julius Hausmann,
Sebastian Biegler, Philipp Euchner, Fabian Jone
(RWTH Aachen)

Innovative (nachhaltige) Last-Mile Logistik

Chair: Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche
(Institut für Transportsysteme und -logistik)

Bridging Rural and Urban Logistics: A Zero-Emissions Inland Waterway Transhipment Network in the Lower-Rhine Region

Dr.-Ing. Melissa Szymiczek, Jaydeep Chaukekar,
Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche (Universität Duisburg-Essen)

Bewertung der Nachhaltigkeit von Lieferketten mit Hilfe eines Algorithmus unter Berücksichtigung aller Akteure und Tradeoffs

Prof. Dr. Monika Söndgerath, Prof. Dr. Rolf Ibal,
Konstantin Struth (CBS International Business School)

Agentenbasierte Modellierung von mehrstufigen Logistikketten: Ein Fallbeispiel aus Berlin

Kai Martins-Turner, Prof. Dr. Kai Nagel (TU Berlin),
Christiane Richter, Prof. Dr. Klaus Middeldorf
(FOM Hochschule Köln)

Mikromobilität im Stadtverkehr: Restriktionen und Potenziale an der Schnittstelle Personenverkehr und Last-Mile-Logistik

Prof. Dr. Rudolf Juchelka, Dipl.-Geogr. Petra Strunck
(Universität Duisburg-Essen)

Controlling und Steuerung im Rahmen neuer Mobilität im Projekt MoCKiii

Patric Stieler, Martin Haerst (Stadt Köln),
Prof. Dr. Peter Wagner, Daniel Krajzewicz, Elmar Brockfeld
(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)

Track 4

IT and Services for Mobility

IT-Infrastruktur für die (nachhaltige) Mobilität

Chair: Prof. Dr. Pedro José Marrón (Networked Embedded Systems)

On-device Classification of Transport Modes for ATMo2
Bijan Shahbaz Nejad, Peter Roch (Universität Duisburg-Essen),
Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón
(Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH)

Framework für das Testen von automatisierten Schienenfahrzeugen
Raphael Hanselle, Maximilian Lammersen,
Prof. Dr.-Ing. Rainer Rasche
(Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)

MobileCity für Europa - Demokratisierung von strategischer Planung, Wissen und Partizipation für europäische Stadregionen
Dr.-Ing. Susanne Bieker, Dr. Claus Doll, Clara Aulich
(Frauenhofer ISI)

ScooP2City – Datengestütztes Service-Ökosystem für den Aufbau und den Betrieb von Shared Mobility-Angeboten in Kommunen
Stefan Dette
(TraffGo Road GmbH)

Machine Learning und Trust in der (nachhaltigen) Mobilität

Chair: Prof. Dr.-Ing. Torben Weis
(Fachgebiet Verteilte Systeme)

Autonomous Train Operation: Emerging Trends and Strategies for Enhancing Real-World Generalization with Synthetic Data
Omar Gamal, Prof. Dr.-Ing. Ulrich Bükler
(Technische Hochschule Ostwestfalen-Lippe)

Predictive Modeling of Electric Vehicle Charger Performance Using RNN-LSTM Networks
Lampros Konstantellos, Zeliha Kamaci, Dr. Benedikt Köpfer
(Frauenhofer Institut für Solare Energiesysteme ISE)

An Analysis of Bike Sharing Availability and Demand for MobyDex
Dr. Marcus Handte, Prof. Dr. Pedro José Marrón
(Universität Duisburg-Essen und LocosLab GmbH),
Alexander Julian Golkowski (Universität Duisburg-Essen),
Richard Wacker (YellowMap AG)

Detecting Stressors while Driving: Enhancing Safety and Comfort on the Road to Sustainable Mobility
Eileen Becks, Prof. Dr.-Ing. Torben Weis
(Universität Duisburg-Essen)

Ecodriving-Apps als Schlüssel zur Nachhaltigkeit? Die Bedeutung von Technologievertrauen
Jana Thin (Universität Duisburg-Essen), Julia Braun
(Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg)
Dr. Magnus Liebherr, Eva Gößwein (Universität Duisburg-Essen)

Services für die (nachhaltige) Mobilität

Chair: Prof. Dr. Gertrud Schmitz (Lehrstuhl für Dienstleistungsmanagement und Handel)

Kannibalisierungsfreie Einbindung von ÖPNV-Taxis als On-Demand-Lösung und privaten Mitnahmemöglichkeiten in den öffentlichen Verkehr
Moritz Fischer, Dr. Felix Gündling, Prof. Dr. Karsten Weihe
(Technische Universität Darmstadt)

Betriebliches Mobilitätsmanagement als Instrument zur nachhaltigen Gestaltung von Unternehmen
Maximilian Dicks, Marco Lohrey, Tobias Kurth,
Prof. Dr.-Ing. Günther Schuh
(RWTH Aachen)

On-Demand-Verkehre und soziale Teilhabe – Eine Evaluation der sozio-ökonomischen Effekte des Rufbus DALLI
Tom Weber, Dr. Mona Nikolić, Anke Schmidt
(Nuts One GmbH)

Free-floating Carsharing in Deutschland: Auswirkungen auf die urbane Mobilität
Kathrin Karola Viergutz (MILES Mobility)

Emerging Challengers in Mobility: An Overview of Their Strategic Advantages and Growth Pathways
Dr. Jan Wehinger, Augustin Friedel
(MHP - A Porsche Company)

Track 5

Competition and Support for Mobility

Nachhaltigkeit chinesischer Wettbewerber als Herausforderung und Benchmark

Chair: Prof. Dr. Markus Taube
(Lehrstuhl für Ostasienwissenschaften Schwerpunkt China)

Aktuelle Marktberichtigung im chinesischen EV-Markt
Prof. Dr. Markus Taube
(Universität Duisburg-Essen)

Globale Expansionsstrategien chinesischer OEMs
Dagobert Hartmann
(Selbstständiger Strategieberater)

Erfolgsfaktoren chinesischer Elektrofahrzeuge: Eine KI-gestützte Analyse der Nutzerperspektive
Nicole Schleifer, Tillmann Faber, Shufeng He
(SKOPOS GmbH & Co. KG)

Nachhaltigkeitsagenda der globalen Expansion chinesischer Hersteller
Nicolas Zauner, Maximilian Burkhalter
(Deloitte Consulting GmbH)

Bewertung nachhaltiger Mobilität

Chair: Prof. Dr. Jutta Geldermann
(Lehrstuhl für ABWL und Produktionsmanagement)

Development and Evaluation of a Value-Preserving Utilization Strategy Framework for End-of-Life Battery Electric Vehicle
Richard Woeste, Prof. Dr. Peter Letmathe
(RWTH Aachen)

Indikatorbasierte Nachhaltigkeitsbewertung - Herausforderungen bei der Anwendung auf Mobilitätsangebote im ländlichen Raum
Julia Döring, Marco Rehme, Dr. Lilly Meynerts,
Prof. Dr. Uwe Götz (Technische Universität Chemnitz)

From Highway to Rail? Germany's Public Transport Ticket Experiment
Dr. Phil-Adrian Klotz
(DICE, Heinrich-Heine-Universität Düsseldorf),
Theresa Daniel, Maximilian Maurice Gail, Prof. Dr. Georg Götz
(Justus-Liebig-Universität Gießen)

Optimizing Shared Vehicle Services: Exploring the Potentials of Alternative Pricing Models
Christoph Garrlens (Volkswagen AG / TU München),
Dr. Baris Can (Volkswagen AG)

Akzeptanz innovativer Verkehrslösungen

Chair: Prof. Dr. Frederik Ahlemann
(Lehrstuhl für Wirtschaftsinformatik und Strategisches IT-Management)

Nachhaltige Mobilität im Spannungsfeld von Interessen und Akzeptanz – ein wirtschaftspolitischer Diskurs
Prof. Dr. Ann-Katrin Voit
(FOM Hochschule für Ökonomie und Management)

Die Rolle des Umweltbewusstseins in der Akzeptanz autonomer Fahrzeuge: Ein erweitertes UTAUT-Modell
Phillipp Noll (University of Sopron),
Prof. Dr. Roland Vogt (FOM Hochschule, München)

Erfolgsfaktoren für eine nachhaltige Implementierung von AVM-Projekten im öffentlichen Personennahverkehr
Justyna Sedkowska, Nils Malzahn, Prof. Dr. Stefan Geisler
(Hochschule Ruhr West)

Auf dem Weg zur Akzeptanz von autonomen Fahrzeugen: Wie das Sicherheitsgefühl die Nutzungsentention von autonomen Fahrsystemen beeinflusst
Yasmina Butt, Dr. Magnus Liebherr,
Prof. Dr.-Ing. Dieter Schramm, Eva Gößwein,
(Universität Duisburg-Essen)

Knowledge Café

Auf dem Weg zur Nachhaltigkeit: Zirkuläre Strategien führender Unternehmen der Automobilindustrie
Antonio Isopp, Marlon Philipp, Aaron Zilt,
Prof. Dr. Johannes Weyer (TU Dortmund)

Datenbasierte Methodik zur Standortsuche für Vertiports unter Berücksichtigung raumbezogener Kriterien
Janik Behr, Juliane Rösing (RWTH Aachen)

15 Millionen Elektro-PKW bis 2030: Wie nehmen junge Menschen in Deutschland E-Mobilität wahr und was muss jetzt getan werden, um das Ziel noch zu erreichen?
Prof. Dr. Christian Lucas (IU Internationale Hochschule)

Optimierung modularer Produkte für die Mobilität: Ein Klassifizierungsrahmen für zirkuläre Produkte
Katharina Rohde, Manuel Ott, Finn Budde,
Prof. Dr. Iryna Mozgova (Universität Paderborn)

Entwicklung und Konzeptionierung einer Forschungsinfrastruktur für Mobilität im ländlichen Raum
Prof. Dr.-Ing. Thomas Schulte, Prof. Dr.-Ing. Georg Klepp,
Prof. Dr.-Ing. Holger Borchering, Timo Broeker, Guido Langer
(IFE - Institut für Energieforschung)

Forschung zur detaillierten Simulation von Wasserstoffsystemen
Henrik Thomas, Tom Alzer, Luis Felipe Rico Cortes,
Dr.-Ing. Irenäus Wlokas, Prof. Dr.-Ing. Andreas Kempf
(Universität Duisburg-Essen)

Moderne Technik für ein Nachhaltigkeitsmanagement für KMU in der Logistik
Hanaa Abdul Fattah, Rumeysa Beytekin, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche
(Universität Duisburg-Essen)

Der Einfluss von Mobilitätseinschränkungen auf die Nutzbarkeit autonomer Busse
Kay Kohaupt-Cepera, Prof. Dr. Johannes Weyer,
Antonio Isopp (TU Dortmund), Julian Faig, Lukas Fuchs
(Universität Stuttgart)

Tracking Urban Order in Micromobility: A KPI for Geofenced Mobility Hub Success
Dr. Holger Friedel (Connected Mobility Düsseldorf GmbH)

Nachhaltige Verkehrsinfrastruktur
Sebastian Knöchel (Albert-Ludwigs-Universität Freiburg)

Neue Wege zur Verlagerung von Güterverkehr auf Schiff und Schiene
Rumeysa Beytekin, Hanaa Abdul Fattah, Prof. Dr.-Ing. Bernd Noche
(Universität Duisburg-Essen)

Segmente des urbanen Güterverkehrs im logistischen Netzwerk
Carola Pahl (Umweltbundesamt)

Der Fahrer als Intensivpatient? Perspektiven und Potenziale der Sensorintegration in modernen Fahrzeugen
Prof. Dr. med. Dr. rer. nat. Michael Czaplik, Benedikt Hürter
(Docs in Clouds TeleCare GmbH)

Erfahrungen aus dem Projekt SEVAS und der Mehrwert der Daten für die Lkw-Navigation am Beispiel des Ruhrgebiets
Jan Kuchhäuser (Bergische Universität Wuppertal),
Bastian Lüdorf (NRW.Mobidrom GmbH)

Wissensmanagement: Strategien zur Digitalisierung und Know-how-Sicherung
Dr.-Ing. Carsten Krause, Prof. Dr.-Ing. Frank Lobeck
(Universität Duisburg-Essen)

Einfluss von Change Managementprozessen auf die Akzeptanz zur Elektrifizierung von Unternehmensflotten
Dr. Carina Büttner (Westfälische Hochschule)

Technik und Teilhabe – Zwischen Akzeptanz und Reaktanz bei innovativen Mobilitätslösungen für den ländlichen Raum
Jana Dreischalück, Prof. Dr. Manuel Stegemann
(Hochschule Bielefeld)

Landpartie – Ein Serious Game über zukunftsweisende Mobilität im ländlichen Raum
Dr. Catharina Wasic, Svetlana Rasch, Jan Wegener
(Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.)

The impacts of automated driving: Technology, applications, and multimodality
Maren Paegert, Prof. Dr. Peter Letmathe (RWTH Aachen)

Anforderungsgerechte Entwicklung von PEM-Brennstoffzellen für Mobilitätsanwendungen
Niels Hinrichs, Prof. Dr.-Ing. Achim Kampker, Prof. Dr. Dipl.-Wirt.-Ing. Heiner Heimes, Julius Hausmann (RWTH Aachen)

Autonomes Fahrrad für nachhaltige urbane Mobilität und Last-Mile-Lösungen
Prof. Dr. Kaija A. Rösler (Hochschule Ruhr West)

Entwicklung eines webbasierten Simulationsspiels zur Analyse und Optimierung von Supply Chains unter Berücksichtigung von Nachhaltigkeitsaspekten
Prof. Dr. Monika Söndgerath, Prof. Dr. Rolf Ibalid, Peter Steinkuhl
(CBS International Business School)

Radverkehrsprognosen in Deutschland anhand offener regionaler Strukturdaten
Clemens Brauer, Dr. Claus Doll, Dr. Dorian Duffner-Korbee
(Fraunhofer ISI)

Eindrücke



Tagungsband



Der Tagungsband zum 16. Wissenschaftsforum Mobilität der Universität Duisburg-Essen im Juni 2024 bietet einen Überblick über die vielen Beiträge an der Schnittstelle zwischen betriebswirtschaftlicher und ingenieurwissenschaftlicher Forschung zum damaligen Rahmenthema „New Players in Mobility“. Dabei ging es um Chancen und Herausforderungen durch den zunehmenden Wettbewerb u.a. aus China, durch (internationale) Technologie- und Softwareunternehmen sowie durch Anbieter geteilter und vernetzter Mobilität.

Auch zum 17. Wissenschaftsforum Mobilität wird es einen Tagungsband geben, der im Verlag SpringerGabler veröffentlicht wird. Wie üblich wird der Band von Prof. Dr. Heike Proff unter Mitwirkung der weiteren Session Chairs herausgegeben und wird ebenso wie das Rahmenthema der Veranstaltung den Titel „Solving Conflicts on the Way to Sustainable Mobility“ tragen. Der Tagungsband wird die Beiträge umfassen, die auf der Konferenz im Mai 2025 in den parallelen Tracks und als Poster präsentiert werden.

Veranstaltungsort

CityPalais Duisburg

Königstr. 39
47051 Duisburg
Deutschland

Der Veranstaltungsort ist zentral in der Innenstadt Duisburgs gelegen. Die Anreise zur Konferenz ist dabei gut per Pkw und per Zug möglich. Ein Parkhaus befindet sich im Gebäude. Der Hauptbahnhof Duisburg sowie mehrere U-Bahn- und Bushaltestellen liegen in unmittelbarer Nähe und sind fußläufig erreichbar.



Partner



Anmeldung

online unter:

www.wifo-mobilitaet.de

Teilnahmegebühr:

Early-Bird-Ticket: 249,- €

Regulär: 289,- €

(umsatzsteuerfrei nach §4 Nr. 22 Buchst. a UStG.)

Ansprechpartner:

Wissenschaftsforum Mobilität
Universität Duisburg-Essen
Lehrstuhl für ABWL &
Internationales Automobilmanagement
+49 (0)203 379 6014
kontakt@wifo-mobilitaet.de